

# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## **CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Bras Fijnaart Holding B.V.**

*Conform de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1*

Auteur: *Luc van Rijen*  
Autorisatiedatum: 10-04-2023  
Versie: 3.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

# Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1.	Vergelijking met sectorgenoten	3
1.2.	Hoofddoelstelling	4
1.3.	Doelstelling per scope	4
2.	Voortgang doelstellingen	5
2.1.	Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen	5
2.2.	Scope 2: subdoelstelling kantoren	5
2.3.	Scope 3: subdoelstelling keten groenafval	5
2.4.	Grafiek voortgang CO <sub>2</sub> reductie scope 1,2	6
3.	CO <sub>2</sub> reductieplan	8
3.1.	Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	8
3.2.	Verantwoordelijke, middelen en KPI's	9
3.3.	Status van reductiemaatregelen	10
	Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden	12
	Colofon	17

## 1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van de BRAS FIJNAART Holding gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen die binnen de BRAS FIJNAART Holding toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor de BRAS FIJNAART Holding relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub> reductieplan opgesteld. In dit CO<sub>2</sub> reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 1.1. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. BRAS FIJNAART Holding schat zichzelf in als voorloper op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat er op dit moment elektrische voertuigen worden ingezet en de nieuwste technieken op het gebied van biologische onkruidbestrijding worden toegepast. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen dan die van sectorgenoten. Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO<sub>2</sub> certificaat en met de volgende doelstelling zijn:

- A-Garden (niveau 5), van 2020 tot 2026 9,7% minder CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit willen ze doen door deels over te schakelen op HVO als brandstof voor het vrachtverkeer. Daarnaast door over te stappen op 100% groene stroom, energiezuinig materieel aan te schaffen en voor zover mogelijk over te stappen op elektrisch rijden.
- Du Pre Groenprojecten (niveau 5), in 2025 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 t.o.v. 2015 en in 2025 0% CO<sub>2</sub> uitstoot behouden in scope 2. Dit willen ze doen door in scope 1 het aandeel van duurzame brandstoffen te vergroten. In scope 2 willen ze dit doen door inkoop van groene stroom.
- Allgroen (niveau 5), in 2023 t.o.v. 2020 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoot op scope 1 en 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoot op scope 2. Dit willen ze behalen door verduurzaming van het wagenpark, alternatieve diesel, bewustwording, uitbreiden elektrisch gereedschap en inkoop van groene stroom.

## 1.2. Hoofddoelstelling

Doelstellingen gebaseerd op energie meetplan "*Emissie inventaris*".

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen BRAS FIJNAART Holding*</b>
BRAS FIJNAART Holding wil in 2023 ten opzichte van 2022 3% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
BRAS FIJNAART Holding wil in 2024 ten opzichte van 2018 18% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan FTE.

## 1.3. Doelstelling per scope

<b>Scope 1 doelstelling BRAS FIJNAART Holding*</b>
BRAS FIJNAART Holding wil in 2023 ten opzichte van 2022 2,5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
BRAS FIJNAART Holding wil in 2024 ten opzichte van 2018 15% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

<b>Scope 2 doelstelling BRAS FIJNAART Holding*</b>
BRAS FIJNAART Holding wil in 2023 ten opzichte van 2022 90% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
BRAS FIJNAART Holding wil in 2024 ten opzichte van 2018 90% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

## 2. Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1,2 en 3.

### 2.1. Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen

BRAS FIJNAART Holding reduceert de uitstoot van brandstof met 4,7%*
---

*Waarbij de CO <sub>2</sub> uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan FTE
---

### 2.2. Scope 2: subdoelstelling kantoren

BRAS FIJNAART Holding gaat over op 90% groene stroom*
---

BRAS FIJNAART Holding reduceert het gasverbruik van haar kantoren met 30%*
--

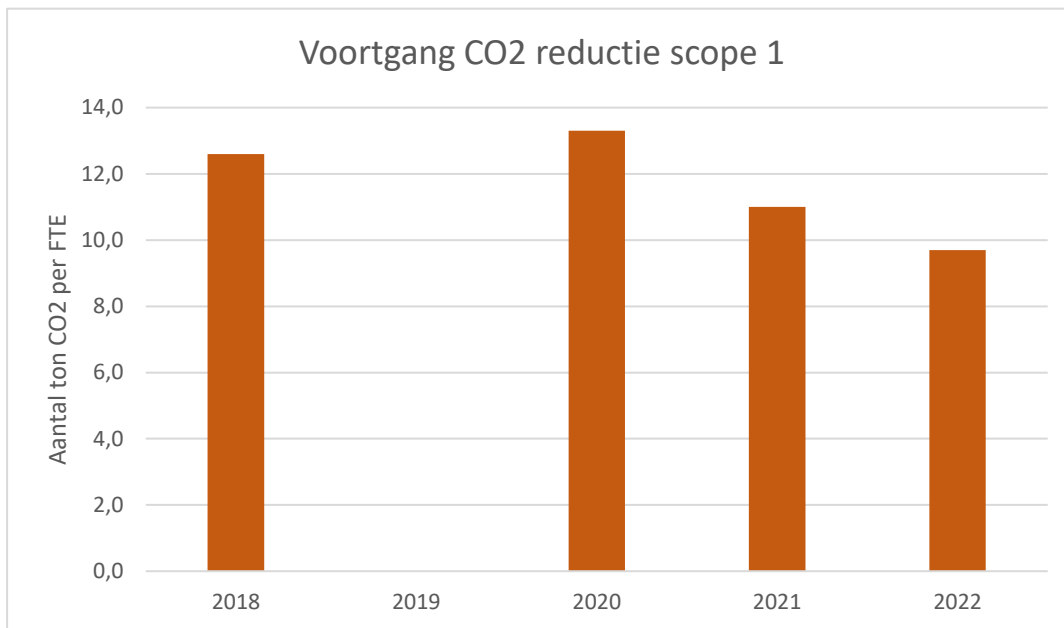
*Waarbij de CO <sub>2</sub> uitstoot door energieverbruik wordt gerelateerd aan FTE
---

### 2.3. Scope 3: subdoelstelling keten groenafval

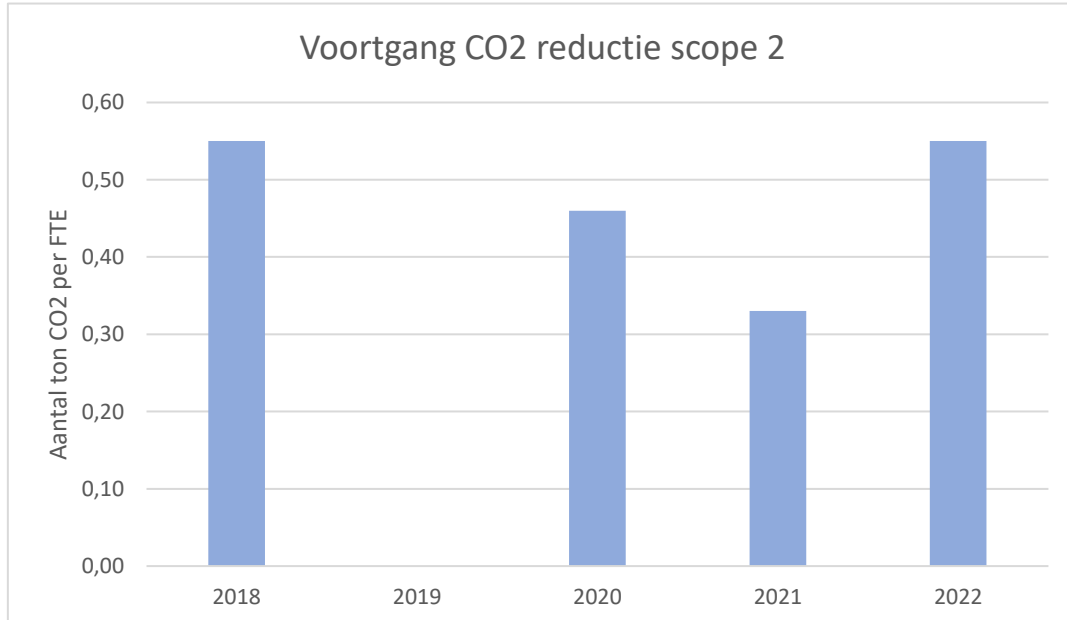
BRAS FIJNAART Holding realiseert een besparing van 10% in de keten groenafval in de periode 2018 – 2024.*
---

*Waarbij de CO <sub>2</sub> uitstoot door groenafval wordt gerelateerd aan FTE
--

## 2.4.2 Grafiek voortgang CO<sub>2</sub> reductie scope 1 + 2



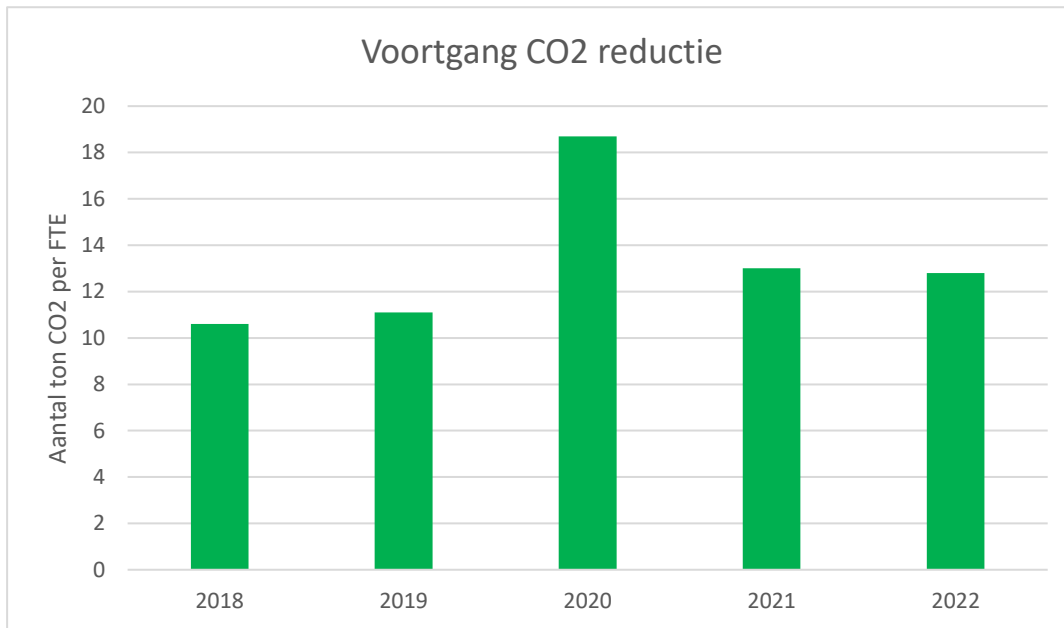
In 2018 bedroeg voor scope 1 het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE 12,6 ton. Dit is gedaald in 2022 naar 9,7 ton. Procentueel gezien is dit een afname van 23% in de periode 2018 - 2022.



In 2018 bedroeg voor scope 2 het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE 0,55 ton. Ook in 2022 is dit exact 0,55 ton en is het dus gelijk gebleven. Procentueel is er dus geen af of toename.

*\*Voor 2019 zijn geen gegevens bekend. Er is geen volledige emissie inventaris over het gehele jaar 2019 gemaakt.*

## 2.5. Grafiek voortgang CO<sub>2</sub> reductie scope 3



In bovenstaande grafiek is de CO<sub>2</sub> uitstoot te zien op basis van het aantal ton groenafval per FTE. De doelstelling van de BRAS FIJNAART Holding is een besparing van 10% in de keten groenafval. Hierbij wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot door groenafval gerelateerd aan de FTE. In de grafiek is te zien dat deze doelstelling nog niet behaald is. Er is wel een forse daling in 2021 t.o.v. van 2020. De hoeveelheid groenafval is ook afhankelijk van de projecten die in het betreffende jaar zijn gerealiseerd. Hierdoor is dit ook van invloed op het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE.

### 3. CO<sub>2</sub> reductieplan

#### 3.1.Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2022 emissiestroom	Reductie 2023 footprint	type actie	uitvoerdatum
<b>Scope 1</b>					
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Materieel	0,5%	0,49%	continu	
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Materieel	1,0%	0,98%	continu	
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Vrachtauto's	0,5%	0,49%	continu	
Ieder kwartaal controle bandenspanning	Bedrijfsauto's	0,5%	0,49%	continu	
Uitbreiden elektrisch wagenpark	Bedrijfsauto's	1,0%	0,98%	continu	
Uitbreiden elektrisch gereedschap (heggenschaar, bladblazer e.d.)	Materieel	0,5%	0,49%	continu	
Tractoren meer op GPS laten rijden	Materieel	0,25%	0,25%	continu	
Gebruik alternatieven brandstof	Materieel	0,5%	0,49%	continu	
<b>Scope 2</b>					
Overgang groene stroom	Elektriciteit	90%	90%	eenmalig	Voorjaar 2023
<b>Totale reductie in scope 1,2:</b>			<b>94,66%</b>		
<b>Scope 3</b>					
Onderzoeken naar andere reductiemaatregelen	Nog onbekend	5%			
Onderzoeken naar composteren, fermenteren en bokashi	Groenafval	5%		continu	Voorjaar 2023



### 3.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
<b>Scope 1</b>			
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Luc, Rien of Paul	Tijd	Brandstofverbruik
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Rien, Paul, Luc, Harrie, Louis, Martijn	Tijd	Aantal transport bewegingen
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Martijn	Tijd	Aantal transport bewegingen
Ieder kwartaal controle bandenspanning	Monteur (Gerwin)	Tijd	Brandstofverbruik
Registratiesysteem uitbreiden zodat brandstofverbruik per voertuig uit te lezen is	Martijn	Tijd en geld	Brandstofverbruik
Uitbreiden elektrisch wagenpark	Martijn	Tijd en geld	Brandstofverbruik
Uitbreiden elektrisch gereedschap (heggenschaar, bladblazer e.d.)	Martijn	Tijd en geld	Brandstofverbruik
tractoren meer op GPS laten rijden	Luc, Martijn	Tijd en geld	Brandstofverbruik
Gebruik alternatieven brandstof	Luc, Martijn	Geld	Brandstofverbruik
<b>Scope 2</b>			
Groene stroom als alternatief voor grijze stroom	Luc	Geld	Stroomverbruik
<b>Scope 3</b>			
Onderzoeken naar andere reductie maatregelen	Luc	Tijd	Onbekend
Onderzoeken naar composteren, fermenteren en bokashi	Luc	Tijd	Groenafval

### 3.3. Status van reductiemaatregelen

De eerdere statusupdates van 2015, 2017 en 2018 zijn vervallen doordat er nieuwe reductie maatregelen zijn opgesteld.

Reductiemaatregel	Status 20-1-2023
<b>Scope 1</b> Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen Transport: slim plannen van (retour)vrachten Ieder kwartaal controle bandenspanning Registratiesysteem uitbreiden zodat brandstofverbruik per voertuig uit te lezen is Uitbreiden elektrisch wagenpark Uitbreiden elektrisch gereedschap (heggenschaar, bladblazer e.d.) Tractoren op GPS laten rijden op de sportvelden. Hierdoor worden de werkzaamheden efficiënter uitgevoerd. Gebruik alternatieven brandstof	Toolbox zuinig rijden, medewerkers worden aangesproken om zuinig te rijden. Gecommuniceerd naar uitvoerders en werkvoorbereiders mogelijk in de toekomst één vast inkoper zodat inkopen gecombineerd kunnen worden. Gecommuniceerd naar werkvoorbereiders, bezig met onderzoeken naar reduceren van transport bewegingen door meer inzicht te krijgen in de bodemgesteldheid van een sportveld op afstand en het combineren van werkzaamheden. Wordt meegenomen in regulier onderhoud. Uitgevoerd is uitgebreid met track en trace systeem. Mogelijkheid om brandstofverbruik per voertuig in te zien is erg duur dus kijken naar alternatieven. Op dit moment 3 personen auto's. In 2022 zijn er 2 elektrische gereedschappen aangeschaft ter vervanging van ouder gereedschap wat op brandstof werkte. Dit traject wordt samen met John Deere (Kraakman) opgepakt en is eind 2017 gestart. Wordt bij EMVI aanbestedingen in Plan van Aanpakken beschreven. Op het moment dat we een aanbesteding winnen waarin dit beschreven is zal dit toegepast worden.
<b>Scope 2</b> Groene stroom als alternatief voor grijze stroom	Wordt in het voorjaar van 2023 opgepakt en uitgezocht.
<b>Scope 3</b>	

Stoppen met verkleinen van groenafval

Zoeken naar manieren van afvalscheiding bij de werkzaamheden

Uitgevoerd

Hier zijn we mee bezig personeel wordt zich steeds bewuster daarnaast is er contact geweest met Den Ouden over de uitstoot per soort groenafval.

## Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen de BRAS FIJNAART Holding. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

### Algemeen

- ✓ Standaard instellingen printer veranderen naar dubbelzijdig en zwart-wit.

### Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 96% in de totale CO<sub>2</sub> footprint van de BRAS FIJNAART Holding. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de tractoren. Daarnaast wordt er nog gereden met bestelbusjes en bedrijfsauto's en wordt er brandstof verbruikt door materieel; hierbij wordt ook een klein aandeel van 2% benzine, 0,8% aardgas en 0,3% LPG verbruikt.

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 2 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen;

### Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine uit de administratie gehaald kan worden. (eind 2015 uitgevoerd)
- ✓ Optimaliseren van logistieke planning zodat er zo min mogelijk kilometers worden gereden.

### Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden leren autobestuurders zuiniger te rijden.  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan 10% brandstof bespaart worden.*
- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
  - Verbruik weergeven op dashboard van voertuigen en tractoren
  - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
  - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge*Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn gehaald worden.*
- ✓ Gebruik van GPS op tractoren dit zorgt voor een efficiëntere werkwijze en rijgedrag.

## Vergroening brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B label, hybride/elektrische auto voor kortere afstanden).
- ✓ Rijden op groengas.
- ✓ Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels.
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel.  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.*
- ✓ Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.*
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen.  
*Verwachte reductie mogelijk enkele procenten.*
- ✓ Biobrandstof uit groenafval-projecten opwekken.
- ✓ Green Power Box – opwekken stroom op project door middel van zonnepanelen en windmolens.
- ✓ Onderzoek naar waterstof en B100 diesel op olie

## Gereden kilometers verminderen

- ✓ Verminderen transport bewegingen door op afstand inzicht te krijgen in de bodemgesteldheid van een sportveld. Door meetapparatuur op voetbalvelden te installeren kan er op afstand beoordeeld worden of de bodem te nat is voor diverse werkzaamheden. Hierdoor wordt er niet onnodig op en neer gereden.
- ✓ De inzet van een automatische maaimachine. Hierdoor kan iemand die de randen van sportvelden maait de automatische machine inzetten om de velden te maaien. Dit bespaart een transport beweging van de tractor met elektromaaier.
- ✓ Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:
  - Carpoolen;
  - flexibele werkplekken;
  - audio- en video-meetings;
  - fiets- en treinreizen.*Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en wat er nog mogelijk is.*

## Reduceren verbruik van Gas & Elektra

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 1%; het aandeel van het elektraverbruik is 3%. Op het kantoor kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen:

### Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeurige meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.  
*Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.*

### Gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.  
*Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden.*
- ✓ Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.  
*Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel.*
- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)  
*Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.*

### Elektraverbruik

- ✓ Plaatsen van zonnepanelen
- ✓ Uitbreiden zonnepanelen
- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden.  
*Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 90% op de CO<sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik.*
- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting. (eind 2015 uitgevoerd in het kantoor) eind 2018 ook doorgevoerd in loods  
*Verwachte reductie op elektraverbruik: kan tot 50% besparen afhankelijk van de huidige soort verlichting.*
- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte. Bij nieuwe verbouwingen doorgevoerd  
*Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%*

## Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden

### Gas- en elektraverbruik

*De Windcentrale:* geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

*Windchallenge:* produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

*Esveld:* Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.

*Maru Systems:* De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd

*GreenChoice:* Leverancier van groene stroom en groengas.

*Exalius:* Exalius is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

*MobiSolar:* biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

*Trending Energy:* helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

*Raedthuys Groep BV:* ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

*DeVention:* ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluiptverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

*EnergyAlert:* een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

*Climate Neutral Group:* helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO<sub>2</sub>-footprint en advies te geven.

## Wagenpark

*Mister Green:* Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

*Zero-e:* Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

*Green Star Statistics:* helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

*Oranegas:* Oranegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishankinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.

*Emission Europe:* Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

*Band op spanning:* biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

*Tesla Motors:* ontwerpt en produceert wereldwijd premium elektrische voertuigen.

Onderzoek naar waterstof auto's

## Overige groene bedrijven en organisaties

*Natuur op je muur:* Natuur op je muur levert verticale moestuinen. Daarmee kan iedereen zijn eigen groente en fruit kweken. Groene vingers zijn niet nodig want de verticale moestuin zit zo in elkaar dat de planten voor zichzelf kunnen zorgen.

*Trees for all:* Stichting Trees for all draagt bij aan een duurzame wereld door CO<sub>2</sub> compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

*FairClimateFund:* ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO<sub>2</sub> rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO<sub>2</sub> uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.



## Colofon

auteur(s) Luc van Rijen  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen BRAS FIJNAART Holding  
datum 10-04-2023  
versie 3.0  
status Definitief