

BRAS FIJNAART

GROEN ■ SPORT ■ INFRA

Voortgang CO2 prestatieladder 1^e halfjaar 2022

1. Aanleiding

In maart 2022 heeft een audit plaatsgevonden, waarbij BRAS FIJNAART een controlerende beoordeling heeft gehad voor niveau 5 op de CO2 prestatieladder. Tijdens deze audit kwam naar voren dat er gedurende 2021 geen communicatiemoment is geweest waarbij de halfjaarlijkse emissie inventaris en voortgang van de reductiedoelstellingen zijn gedeeld. Om aan deze eis te voldoen worden alle medewerkers van BRAS FIJNAART voortaan middels deze update op de hoogte gebracht omtrent de voortgang en status van de CO2 prestatieladder.

2. Emissie inventaris 2022

In de bijlage is de emissie inventaris van het 1^e halfjaar van 2022 bijgevoegd. De totale uitstoot van scope 1,2 en 3 in het eerste halfjaar van 2022 was 541 ton. De meeste uitstoot wordt veroorzaakt door het groenafval (246,3 ton CO2) en door het dieselverbruik van het wagen/machinepark (226,7 ton CO2).

3. Conclusie

Kijkend naar het 1^e halfjaar van 2022 t.o.v. het 1^e halfjaar van 2021 is er een daling qua uitstoot. Het totaal van scope 1,2 en 3 was in het 1^e halfjaar van 2021 846 ton, dus is er een daling van 305 ton CO2 in 2022 ten opzichte van 2021. Deze daling is te verklaren, omdat er minder brandstofverbruik is geweest en minder groenafval is afgevoerd. Dit is te verklaren door de lagere omzet en het lager aantal FTE's.

4. Doelstellingen 2021

De hoofddoelstellingen voor 2023 zijn als volgt:

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2023 ten opzichte van 2022 3% minder CO2 uitstoten.”

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2024 ten opzichte van 2018 18% minder CO2 uitstoten”

Naast deze hoofddoelstellingen zijn er ook doelstellingen per scope opgesteld. Deze zijn als volgt:

Scope 1

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2023 ten opzichte van 2022 2,5% minder CO2 uitstoten.”

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2024 ten opzichte van 2018 15% minder CO2 uitstoten.”

Scope 2

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2023 ten opzichte van 2022 90% minder CO2 uitstoten.”

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2024 ten opzichte van 2018 90% minder CO2 uitstoten.”

Scope 3

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2023 ten opzichte van 2022 1% minder CO2 uitstoten.”

“BRAS FIJNAART Holding wil in 2024 ten opzichte van 2018 6% minder CO2 uitstoten.”

5. Maatregelen

Om de doelstellingen te behalen zijn er per scope diverse reductiemaatregelen opgesteld. In het overzicht hieronder wordt er per scope vermeld wat deze reductiemaatregelen zijn:

Scope 1

Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers.

Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen.

Transport: slim plannen van (retour)vrachten.

Ieder kwartaal controle bandenspanning.

Uitbreiden elektrisch wagenpark.

Uitbreiden elektrisch gereedschap (heggenschaar, bladblazer e.d.).

Tractoren meer op GPS laten rijden.

Gebruik alternatieven brandstof.

Scope 2

Overgang naar groene stroom die van Nederlandse bodem afkomstig is.

Scope 3

Onderzoeken naar composteren, fermenteren en bokashi.

Onderzoeken naar andere reductiemaatregelen.

6. Voortgang reductiedoelstellingen

Kijkend naar de afgelopen jaren is er een vooruitgang geboekt en worden de doelstellingen ook daadwerkelijk behaald. Dit is te danken aan doelstellingen die realistisch zijn, en aan maatregelen die worden genomen om deze doelstellingen te bereiken. Daarbij zijn ook de medewerkers van BRAS FIJNAART op de hoogte van de maatregelen en dragen zij bij aan een positief resultaat. De verwachting is dat de doelstellingen die gesteld zijn voor 2024 behaald zullen worden, mits er op deze wijze wordt doorgegaan met het reduceren van de CO2 uitstoot.

7. Rondvraag

Voor degene die vragen, op- en/of aanmerkingen, tips of verbetervoorstellen heeft voor de CO2 prestatieladder: schroom niet en neem contact op met Luc van Rijen.

Bijlagen

CO2 emissie inventaris 1e halfjaar 202

Emissie inventaris 1e halfjaar 2022				
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	1.750	m ³	2.085	3,6
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	69.499	liters	3.262	226,7
Brandstofverbruik wagenpark (aardgas)	620	kg	2.633	1,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	307	liters	1.798	0,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine/Aspen)	1.134	liters	2.784	3,2
Propaan	184	liters	1.725	0,3
Brandstofverbruik huur (diesel)	98	liters	3.262	0,3
Brandstofverbruik huur (LPG)	0	liters	1.798	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	6	liters	2.784	0,0
Totaal scope 1				236,3
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	25.851	kWh	556	14
Elektraverbruik - groen	0	kWh	0	0
Vliegereizen > 2500	0	km's	147	0
Totaal scope 2				14,4
Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Drinkwater	97	m3	298	0,03
Woon- werkverkeer (scooter/brommer)	3.617	km	53	0,19
Woon- werkverkeer (motor)	0	km	137	0,00
Woon- werkverkeer (auto)	165.999	km	220	36,52
Bezoekersverkeer (auto)	10.010	km	220	2,20
Papier	1660	kg	1.210	2,01
Groenafval*	310.980	kg	792	246,30
Puin**	30.440	kg	20	0,61
Ongesorteerd bouw- en sloopafval	0	kg	20	0,00
Ongesorteerd bedrijfsafval	26.260	kg	94	2,47
Totaal scope 3				290,3
Totaal scope 1, 2 en 3				541

Eerste halfjaar 2022
Scope 1, 2 en 3 emissies BRAS Fijnaart
(totaal = 541 ton CO₂)

