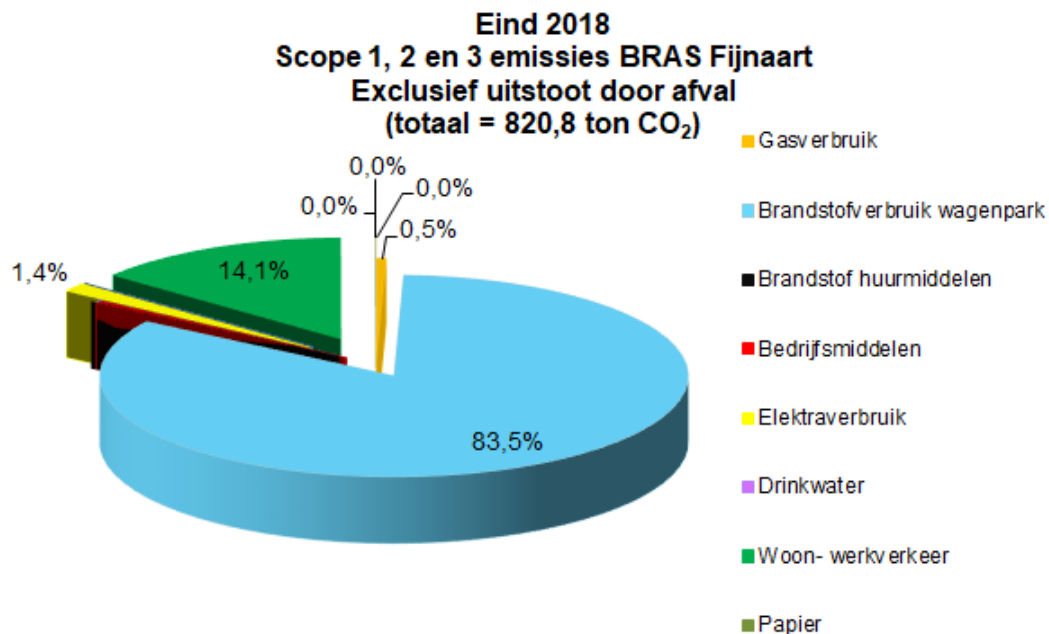


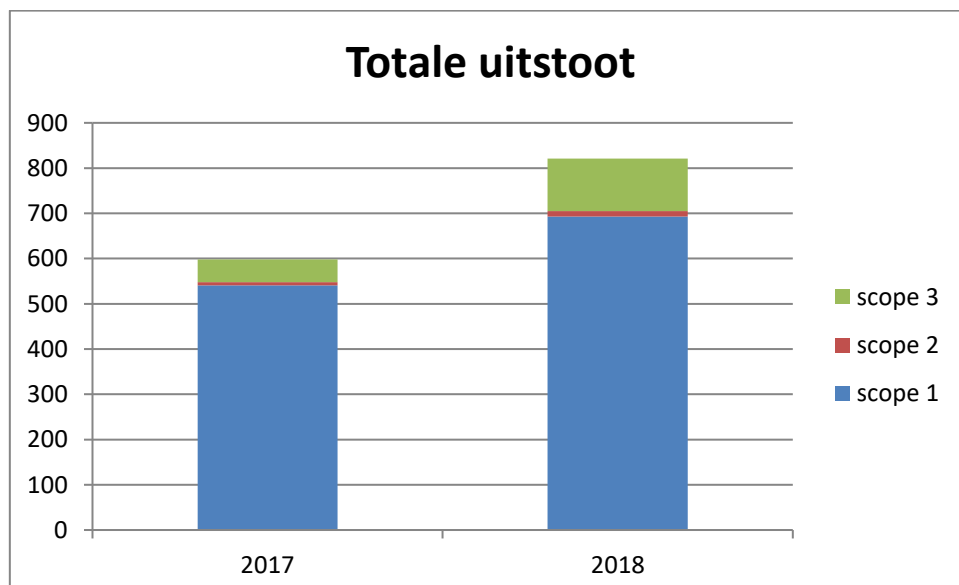
CO2 emissie analyse 2017- 2018

2018 is als nieuw basisjaar vastgesteld, inclusief de nieuwe doelstellingen voor 2020. Om toch een beeld te krijgen van de reductie die we behaald hebben, maken we een vergelijking van onze CO2 uitstoot van 2017 en 2018.

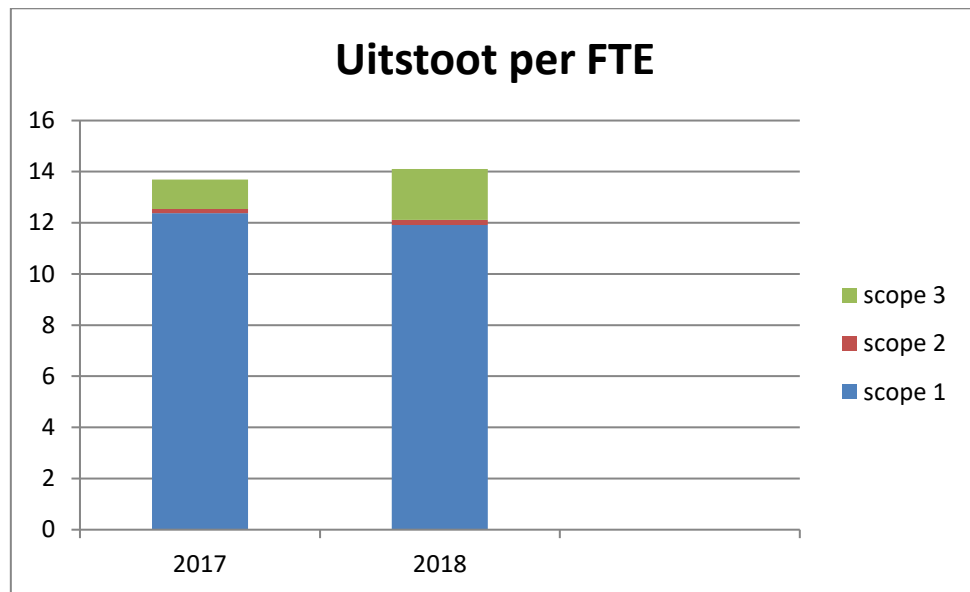
In de onderstaande cirkeldiagram is de totale CO2 uitstoot van 2018 weergegeven. Dit is inclusief de uitstoot van scope 3 (het woon- werkverkeer, papier en drinkwater). De uitstoot van afval is niet meegenomen. Van de uitstoot van afval zijn nog geen duidelijke cijfers dit komt omdat dit op verschillende manieren en door verschillende verwerkers wordt verwerkt.



In de onderstaande grafiek wordt de uitstoot over 2017 en 2018. Hierin is te zien dat in 2018 de uitstoot is toegenomen. Dit is te verklaren doordat BRAS Fijnaart gemiddeld gegroeid is met 14,5 FTE's en de aanschaf van diverse machines en tractoren. De grootste uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. In 2017 is er in totaal 168.578 liter brandstof verbruikt, in 2018 was dit 216.887 liter. Op de totale uitstoot is het brandstofverbruik goed voor 83,5% (exclusief afval in scope 3).



Uit de boekhouding blijkt dat er gemiddeld 58,2 FTE's in 2018 werkzaam waren. Als we de CO2 uitstoot terugrekenen naar de uitstoot per FTE is te concluderen dat er 14,1 ton CO2 per FTE wordt uitgestoten. Ten opzichte van 2017 is dit een toename van 1% per FTE.



In 2018 is de CO2 uitstoot per FTE in scope 1 gereduceerd met 3,8%. In scope 2 is de uitstoot toegenomen met 27,3% en in scope 3 met 72,2%.

De reductie per FTE in scope 1 is te verklaren door meer accu gereedschap, een elektrische auto en meer handwerk waardoor minder CO2 uitstoot ontstaat.

De toename in scope 2 is te verklaren doordat er een elektrische auto is bijgekomen, divers accu gereedschap en de kantine is uitgebreid.

De toename in scope 3 is te verklaren doordat voor 2018 een berekening is gemaakt van het woon-werkverkeer per medewerker. De berekening geeft een reëler beeld van het woon-werkverkeer. Hierdoor is de uitstoot van het woon-werkverkeer gestegen met 230%. Naast het woon-werkverkeer is de berekening voor het bezoekersverkeer ook bijgesteld. Dit blijft een inschatting en is naar verwachting met 76% toegenomen.